

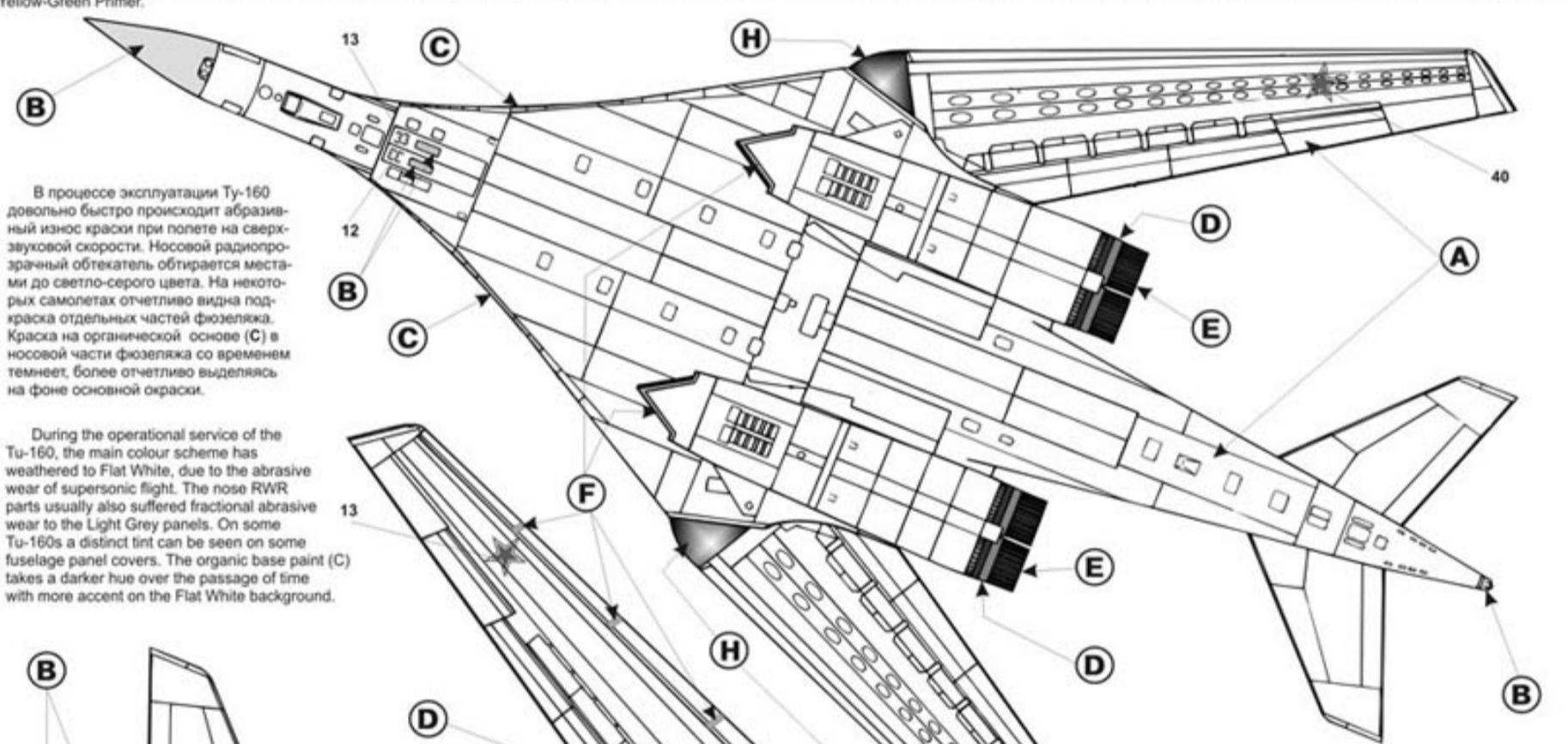
**1** Ту-160, серийный номер не установлен, принадлежащий 184-му Гвардейскому Тяжелому Бомбардировочному Авиационному Полку ВВС СССР, аэродром Прилуки (Украинская ССР), 1990-ый год. Первые два Ту-160 перепетели в Прилуки с Казанского авиазавода 25-го апреля 1987 года, к концу года в составе 184-го ГвТБАП было уже 10 Ту-160, а к лету 1990 года - 20 самолетов Ту-160. 1-го августа 1987 года был проведен первый пуск ракеты Х-55СМ с борта строевого Ту-160. К лету 1990 года практически все экипажи 184-го ГвТБАП отработали пуски крылатых ракет (данного самолета несет отметки о 9 запусках), выполнялись длительные полеты, в том числе и за Северный полюс, но 24-го августа 1991 года парламент Украины перевел все воинские формирования на территории республики под свою юрисдикцию и образовал Министерство Обороны Украины. 8-го декабря 1991 года СССР был распущен, с 1-го января 1992 образовалось СНГ. Независимая Украина обладала 19-ю Ту-160, но военная доктрина нового государства исключала наличие стратегических ядерных сил, и военный бюджет не предусматривал финансирование поддержания Ту-160 в летном состоянии. Только 25% летчиков и 60% технического персонала 184-го ТБАП причили присягу на верность Украине, полеты в 184-м ГвТБАП к 1994 году практически прекратились. Опознавательные знаки СССР - красные звезды - на самолетах были закрашены пятиугольными пятнами с неровными краями очень светлого серого (Flat Light Grey) цвета. На некоторые самолеты были нанесены ОЗ Украины поверх закрашенных звезд, на некоторые, в том числе и БН 33 - нет. В октябре 1999 года по соглашению правительства России и Украины 8 самолетов Ту-160 были переданы Россия в счет долга за энергоносители, один Ту-160 с бортовым номером 26 был стал экспонатом музея авиации ВВС Украины в Полтаве, остальные 10 Ту-160 подлежали утилизации. Ту-160 БН 33 не был передан России, он был разделан, точных данных о дате его утилизации нет.

Tu-160, serial number is unknown, belonged to 184-th Guards Heavy Bomber Aerial Regiment of USSR Air Force, Pniliuk AB (Ukrainian Soviet Socialist Republic of USSR), early 1990's. The first two Tu-160's were deployed to Pniliuk from the Kazan aviation plant on April 25th, 1987, and by the end of year 10 Tu-160's had been delivered to the regiment. By summer 1990 20 Tu-160's had arrived. From August 1st, 1987 Tu-160 crews commenced actual training with Kh-55SM missiles; by the summer of 1990 the majority of crews were proficient in operational Kh-55SM launching. This aircraft displays 9 launch markings. Starting in 1989, Tu-160 crews trained in long-range flights, including some to the North Pole region, however on August 24, 1991 the Ukrainian parliament founded the Ukrainian Ministry of Defence, and all military regiments (including aerial) were put under their command. On December 8, 1991 the USSR was dissolved, some former Soviet republics (including Ukraine) founding the Commonwealth of Independent States (CIS). Independent Ukraine possessed 19 Tu-160's, however the military doctrine of Ukraine precluded the maintenance of Strategic Nuclear Forces; furthermore the small military budget of Ukraine did not include financing for maintenance of the Tu-160's in flying condition. Only 25% of the pilots and 60% of the ground crews swore allegiance to the new Ukrainian Armed Forces; by the end of 1994 virtually all Tu-160's flights had ceased. The old USSR national insignia (starting 1991 only Russia and Belarus continued using the red star) was overpainted by Flat Light Grey pentagonal patches with dented borders. Some Tu-160's had the new Ukrainian national insignia applied on top of the overpainted red stars; other aircraft (including bort number 33) had no insignia, only the Flat Light Grey patches. In October 1999 the Russian and Ukrainian governments concluded a deal whereby 8 Tu-160's were transferred to Russia in return for the forgiveness of some Ukrainian state debt. One Tu-160 with BuNo 26 was exhibited at Poltava Ukrainian Air Force museum, the remaining 10 Tu-160's were most probably scrapped in situation unknown date.



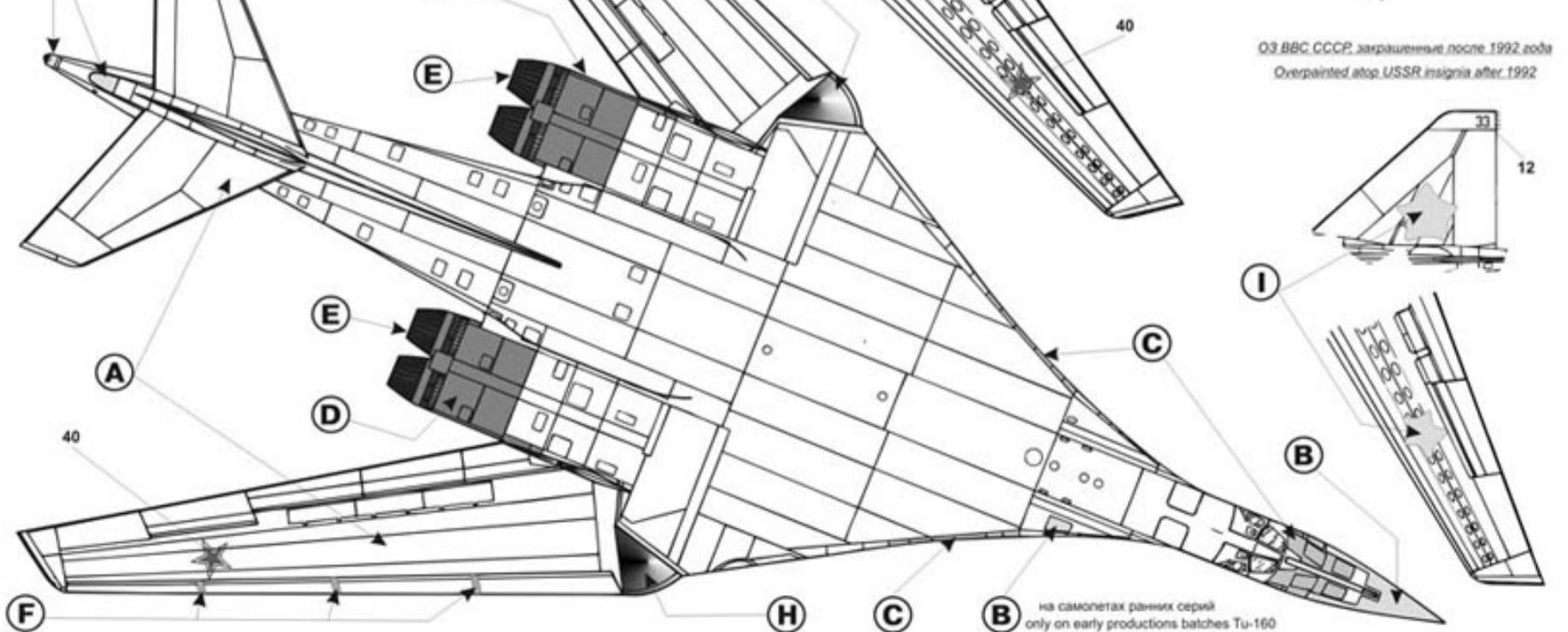
Ту-160 окрашен целиком в полуматовый белый (Flat White) цвет (за эту белую окраску и элегантный вид в полете самолет получил неофициальное прозвище "Белый лебедь"), носовой радиопрозрачный обтекатель и другие радиопрозрачные - матовый белый (Matt White), отдельные участки обшивки в носовой части фюзеляжа окрашены специальной краской очень светлого серого (Flat Extra Light Grey) цвета для снижения радиолокационной заметности: кромки воздухозаборников, стыки трех секций предкрылья на верхних поверхностях крыльев и накладки по бокам фюзеляжа - цвета натуральной стали (Neutral Steel). Внутренние поверхности воздухозаборников - темно-серая краска с металлическим оттенком (краска содержит графит) (Graphite), корневая часть крыла - неокрашенный алюминий желто-зеленого цвета (Yellow-Green Primer). Сопла двигателей - горячий металл (Burnt Metal), жаропрочные экраны - темный металл (Dark Metal). Внутренние поверхности ниш и створок ниш шасси, сами стойки шасси - светло-серые (Flat Aircraft Grey), диски колес - алюминий (Aluminium). Внутренние поверхности отсеков вооружений - желто-коричневые (Flat Light Tan), створки отсеков вооружений внутри - алюминий желто-зеленого цвета (Yellow-Green Primer).

The Tu-160 is overall Satin White (because of its sleek snow-white appearance, it is unofficially known as the "White Swan"); the nose radiotransparent cone and other RWR parts are Matt White; some panel covers in the nose section are coated in special paints of a very light grey colour to lower the level of visibility to radar. The leading edges of air intakes, three zones of slat joints on the upper surfaces of wings and reinforcement panels on sides in rear part of fuselage are Neutral Steel. The inner surfaces of the air intakes are coated with a special enamel of a Graphite hue; roots of movable wings - Yellow-Green Primer colour. Exhaust nozzles are Burnt Metal; heat-proof plates of engines compartment - Dark Metal. Inner surfaces of gear bay door and the gears themselves are Aircraft Grey; wheels discs - Aluminium. Inner surfaces of the missile bay - Light Tan; inner surfaces of missiles compartment doors - Yellow-Green Primer.



В процессе эксплуатации Ту-160 довольно быстро происходит абразивный износ краски при полете на сверхзвуковой скорости. Носовой радиопрозрачный обтекатель обирается местами до светло-серого цвета. На некоторых самолетах отчетливо видна подкраска отдельных частей фюзеляжа. Краска на органической основе (C) в носовой части фюзеляжа со временем темнеет, более отчетливо выделяясь на фоне основной окраски.

During the operational service of the Tu-160, the main colour scheme has weathered to Flat White, due to the abrasive wear of supersonic flight. The nose RWR parts usually also suffered fractional abrasive wear to the Light Grey panels. On some Tu-160s a distinct tint can be seen on some fuselage panel covers. The organic base paint (C) takes a darker hue over the passage of time with more accent on the Flat White background.

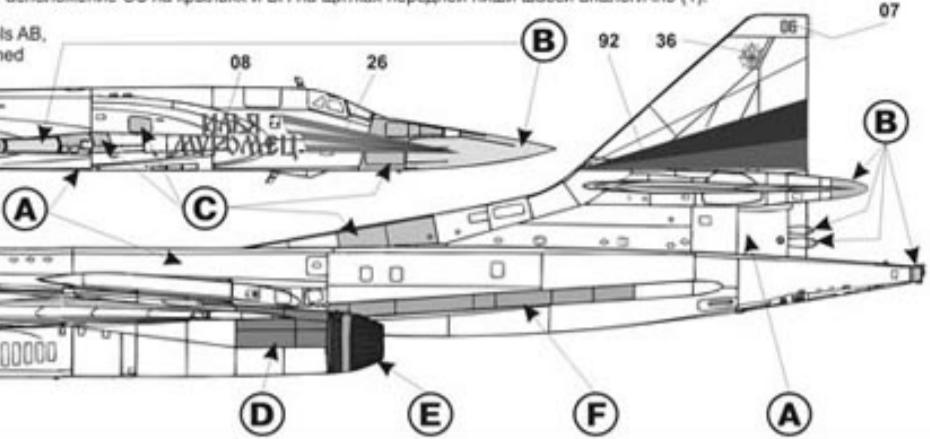


ОЗ ВВС СССР, закрашенные после 1992 года  
Overpainted after USSR insignia after 1992

на самолетах ранних серий  
only on early production batches Tu-160

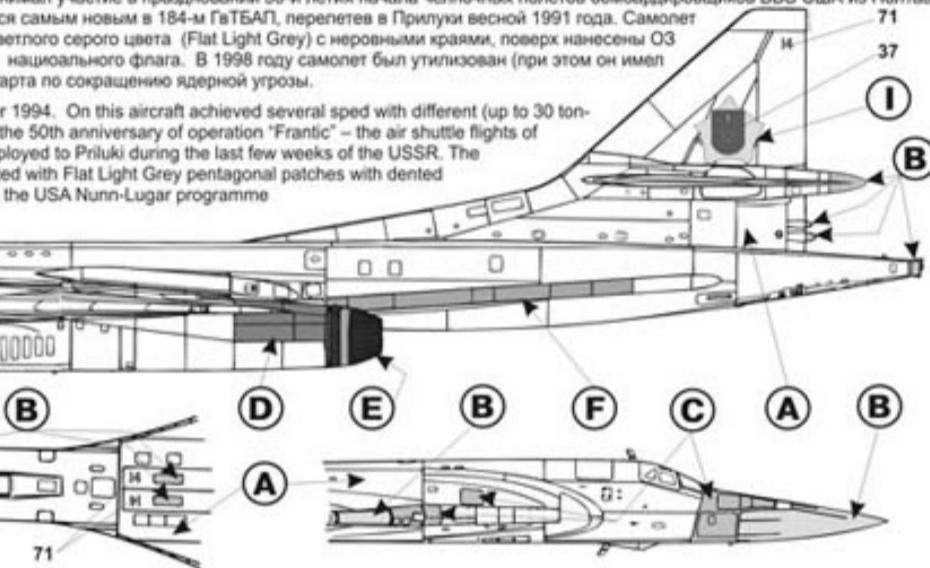
**2** Ту-160, серийный номер 8-01, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, авиабаза Энгельс, Россия, 1995 год. С лета 1991-го построенные в Казани Ту-160 стали поступать в состав базировавшегося в Энгельсе 1096-го ГвТБАП ВВС России. 1-го декабря 1994 года полк переименован в 121-й ГвТБАП, к этому времени в полку насчитывалось 4 Ту-160. В продолжение традиций бомбардировочной авиации (в честь российских тяжелых бомбардировщиков времен Первой Мировой войны) два Ту-160 (БН 05 и 06) получили имя "Илья Муромец", шеврон в цветах флага ВВС в носовой части фюзеляжа и окраску килья в цвета российского флага. 9-го мая 1995 года Ту-160 "Илья Муромец" с БН 06, возглавил авиационный парад в честь 50-ти летия Дня Победы. Позже Ту-160 БН 05 был переименован в "Александр Голованов" (4), а БН 06 и поныне носит имя "Илья Муромец", в 2003-м году киль самолета получил новую окраску в цветах российского флага, аналогично (4). Расположение ОЗ на крыльях и БН на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number is 8-01, belonged to 121st Guards Heavy Bomber Aerial Regiment of Russian AF, Engels AB, Russia 1995. Starting August 1991, all Tu-160's, which built in Kazan were deployed to Engels AB, where they joined the 1096-th Guards HBAR of Russian AF. On December 1st, 1994, the 1096 Guards HBAR was renamed the 121-st Guards HBAR; by this time the Russian AF had 4 Tu-160's at Engels. Two Tu-160's (BN's. 05 & 06) were named after the Russian heavy bombers of WW1 epoch, "Ilya Muromets"; there is a chevron in the colours of the Russian AF flag on nose section of the fuselage and a Russian tricolour on the fin. On May 9th, 1995, Tu-160 "Ilya Muromets" 06 flew in assault echelon at the aviation parade in memory of the 50-th anniversary of the end of the Great Patriotic War. Tu-160 bort number 05 later was renamed "Alexander Golovanov" (4). Tu-160 bort number 06 is still named "Ilya Muromets", but in 2003 it adopted a new motif on the fin in national Russian colours (as (4)), national insignia on wings and bort number on front gear bay doors placed similar to (1).



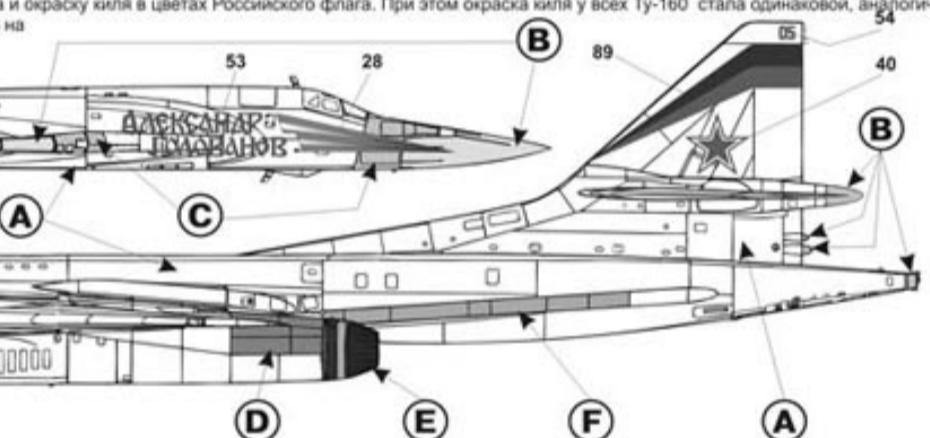
**3** Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 184-го ТБАП ВВС Украины, аэродром Полтава, сентябрь 1994 года. Один из последних серийных Ту-160 выпущенных во времена СССР, именно на нем был установлен ряд рекордов скорости и высоты с полезной нагрузкой до 30 тонн. В 1993-м году самолет принимал участие в праздновании 50-ти летия начала членочных полетов бомбардировщиков ВВС США из Полтавы на цели в Германию во время Второй Мировой Войны. На момент раз渲ала СССР этот самолет являлся самым новым в 184-м ГвТБАП, перелетев в Прилуки весной 1991 года. Самолет окрашен по стандартной схеме, аналогично (1), ОЗ ВВС СССР закрашены пятиугольными пятнами очень светлого серого цвета (Flat Light Grey) с неровными краями, поверх нанесены ОЗ ВВС Украины, на киль - щит с стилизованными изображениями золотого трезубца, на крыльях - круги в цветах национального флага. В 1998 году самолет был утилизирован (при этом он имел налет менее 100 часов) на территории АБ Прилуки, Украина, в рамках американской программы Нанна-Лугарта по сокращению ядерной угрозы.

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 184th HBAR Ukrainian AF, Poltava AB, Ukraine, September 1994. On this aircraft achieved several sped with different (up to 30 tons) weight records, after that aircraft was donated to 184-th GuHBAR. This aircraft took part in the celebration of the 50th anniversary of operation "Frantic" – the air shuttle flights of USAF bombers from USSR territory to German targets during of WWII. This aircraft was produced in 1991 and deployed to Priluki during the last few weeks of the USSR. The aircraft's paint scheme and markings are similar to (1), but in Ukrainian service the Soviet red stars were overpainted with Flat Light Grey pentagonal patches with dented borders, and national Ukrainian insignia over these patches. In 1998 this aircraft was scrapped in accordance with the USA Nunn-Lugar programme for nuclear disarmament; at this time it had logged less than 100 hours of flight time.



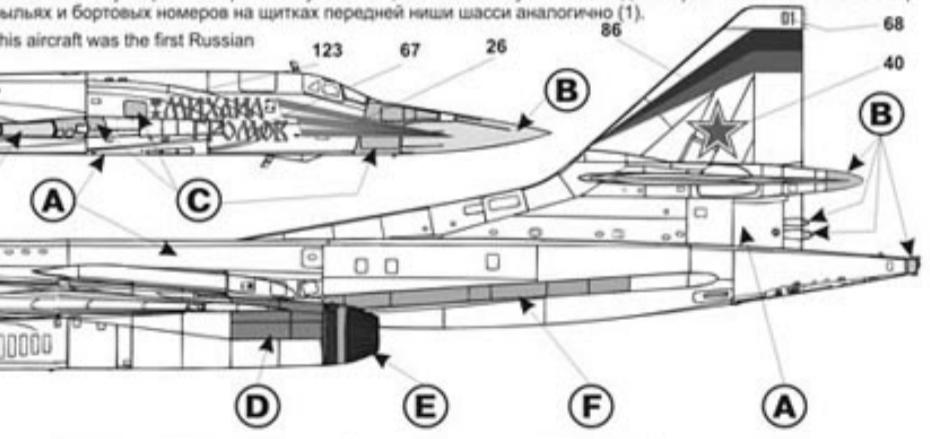
**4** Ту-160, серийный номер 7-05, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, авиабаза Энгельс, 2003 год. Самолет, сборка которого закончена после распада СССР, в 1995-м этот самолет получил имя "Илья Муромец" и окраску аналогично (2), но начиная с 1999 года в 121-м ГвТБАП введена традиция присваивать самолетам Ту-160 имена выдающихся летчиков Дальней Авиации. Данный самолет получил имя главного маршала авиации Александра Голованова, командующего ДА в годы ВОВ, 7-го августа 1999 года, в день 95-и летия его рождения. при этом окраска килья самолета соответствовала (2). Начиная с 2002 года все остальные Ту-160 из состава 121-го в ГвТБАП стали получать шевроны в цветах флага ВВС на носовой части фюзеляжа и окраску килья в цветах Российского флага. При этом окраска килья у всех Ту-160 стала одинаковой, аналогично данной. При перекраске щитов был обновлен более темными по оттенкам красками. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number 7-05, belonged to the 121st Guards Heavy Bomber Aerial Regiment of Russian AF, Engels AB, Russia, 2003. In 1995 this aircraft, was named "Ilya Muromets", as other Tu-160 with bort number 06 (2), but on August 7th, 1999 (on the 95th anniversary of his birth) 05 was renamed "Alexander Golovanov" after the Air Chief Marshal and commander of USSR Strategic aviation in WWII. At that time the painting and markings of the aircraft (excepting the name) were similar to (2). Starting in 2002 all Tu-160's at Engels begin to adopt a chevron in the colours of the Russian AF flag on the nose section and national colours in a new style (with red star) on the fin, as shown in this scheme. The chevron on this aircraft was overpainted with darker blue and yellow colours, than the earlier version. National insignia on the wings and bort numbers on the front gear bay doors placed similar to (1).



**5** Ту-160, серийный номер 7-01, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2003 год. Этот самолет стал исторически первым Ту-160, базирующимся в Энгельсе, перелетев из Казани в феврале 1992 года, на нем же начались первые полеты экипажей 1096-го ГвТБАП и практические пуски ракет X-55CM. 22-го февраля 1999 самолет получил имя "Михаил Громов" в предверии 100-летия дня рождения известного советского летчика, совершившего в 30-е годы ряд рекордных перелетов. Изначально (в 1999-м) самолет был окрашен аналогично (2), но в 2002-м киль перекрасили в новом стиле (аналогично (4)). 14-го мая 2003 года этот самолет участвовал в учениях ДА ВВС России, в ходе которых был осуществлен полет в акватории Индийского океана и пуск крылатых ракет по учебным целям. 18-го августа 2003 года во время полета начался пожар двигателей, вызвавший разрушение конструкции и крушение самолета, экипаж погиб. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number is 7-01, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2003. This aircraft was the first Russian Tu-160, deployed to Engels in February 1992. Crews start flight and missile launch training almost immediately on bort number 01. On February 22nd, 1999 (on the centenary of his birth) this Tu-160 was named "Mikhail Gromov", the famous pilot who broke a large number of flying records in the 1930s. In 1999 "Mikhail Gromov" had a broadly similar paint scheme to (2), but in 2002 the fin was repainted in the new style mentioned above. On May 14th, 2003 this aircraft presumably took a part in a Russian Long-Range Aviation exercise, when two Tu-160's made practice missile launches at a training target in the Indian Ocean. On September 18, 2003 this aircraft tragically suffered an engine flame-out in flight and crashed, all four members of the crew being killed. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1).



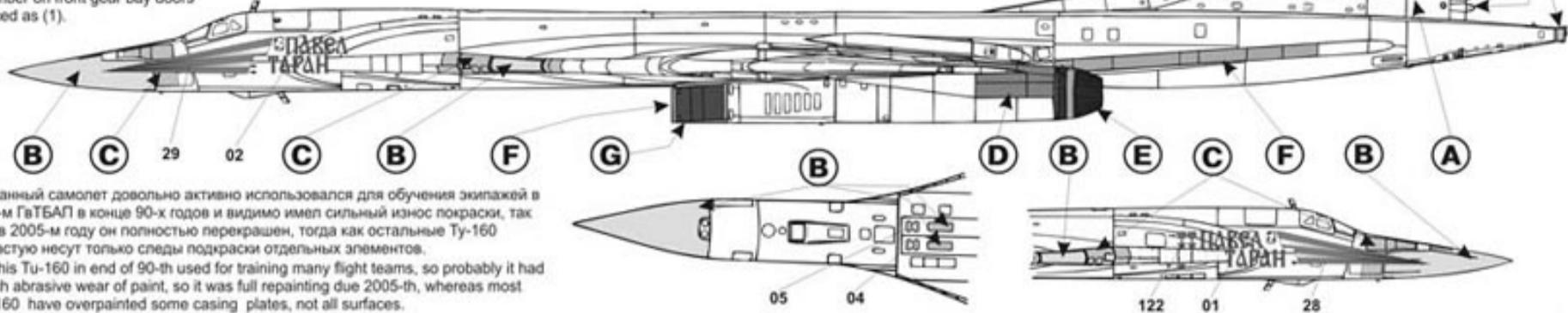
**6** Ту-160, серийный номер 7-04, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, Жуковский, авиацалон МАКС-05, август 2005 года. Самолет поступил в Энгельс, на вооружение 1096 ГвТБАП в начале 1993 года (позже 1096 ГвТБАП был переформирован в 121-й ГвТБАП). 6-го января 1999 года самолет получил имя "Иван Ярыгин" в честь известного советского борца, многократного олимпийского чемпиона (это единственный из российских Ту-160 получивший имя в честь человека формально не причастного к ДА). Изначально самолет не нес ни шеврона ни окраски килья в цветах российского флага, эти элементы появились ориентировочно в 2002-03 годах. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number is 7-04, belonging to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Zhukovsky, MAKS-05 airshow, August 2005. This aircraft was deployed to Engels in early 1993. On January 6th, 1999 aircraft was named "Ivan Yarygin" after the great Russian wrestler, a multiple Olympic champion (this is the only Tu-160 this far not named after a pilot of the Soviet AF). Originally this aircraft featured only the name plate; the chevron and national tricolour were added in 2002-03. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1).



**7** Ту-160, серийный номер 7-03, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет был передан в Энгельс в конце 1992 года, 31-го июля 2002 года получил имя "Павел Таран" в честь дважды Героя Советского Союза, летчика ДА ВВС СССР времен Великой Отечественной войны. Самолет при получении имени получил щеврон в цветах ВВС и Российской триколор (аналогично (4)). В августе 2003 года самолет выставлялся на авиашоу МАКС-03 в Жуковском. 16-го августа 2005 года президент России В.В. Путин на борту этого Ту-160 совершил полет с аэродрома Чкаловский (Подмосковье) на аэродром Оленегорск (Мурманская область). В ходе полета группы из трех Ту-160 одним из самолетов (БН 07, Александр Молодчий) был произведен успешный пуск нового типа крылатых ракет (Х-101) по полигону под Воркутой. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number is 7-03, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. This aircraft was deployed to Engels in late 1992. On February 22, 1999 this Tu-160 was named "Pavel Taran" after the WWII bomber pilot and twice decorated "Hero of USSR". There have been no changes to the paint scheme since the aircraft was "christened". In August 2003 this aircraft was a static exhibit at the MAKS-03 airshow at Zhukovskiy. On August 16th, 2005, after opening the MAKS-05 airshow, the President of Russian Federation, Vladimir Putin, flew aboard this Tu-160 from Chkalovskiy (Moscow region) AB to Olenegorsk (Kola peninsula) AB. During the flight of a group of three Tu-160s, one of Tu-160 (bort number 07) successfully fired a new type of cruise missile X-101 over Vorkuta region firing ground. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1).

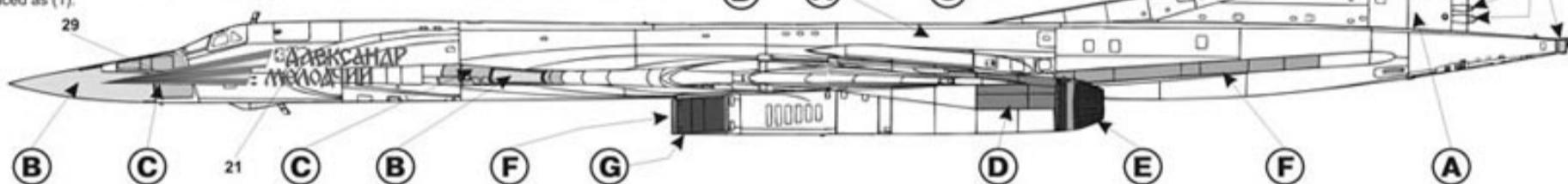


Данный самолет довольно активно использовался для обучения экипажей в 121-м ГвТБАП в конце 90-х годов и видимо имел сильный износ покраски, так как в 2005-м году он полностью перекрашен, тогда как остальные Ту-160 зачастую несут только следы подкраски отдельных элементов.

This Tu-160 in end of 90-th used for training many flight teams, so probably it had much abrasive wear of paint, so it was full repainting due 2005-th, whereas most Tu-160 have overpainted some casing plates, not all surfaces.

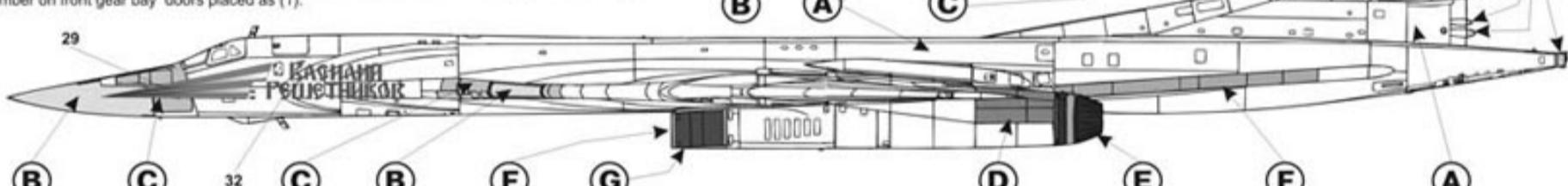
**8** Ту-160, серийный номер 8-02, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет был передан в Энгельс в начале 2000 года, 27-го июня 2000 года ему присвоено имя "Александр Молодчий", в честь летчика ДА времен Великой Отечественной войны, дважды Героя СССР. Некоторое время самолет эксплуатировался без обозначения двух звезд Героя СССР на правом борту. Как один из самолетов в салоне совершивший конфигурацию "Александр Молодчий" используется для испытания новых типов вооружения Ту-160. С 10-го по 18-е сентября 2009 года самолет участвовал в перебазировании двух Ту-160 ВВС России (данного самолета и Ту-160 БН 11 "Василий Сеняко") на аэродром Льбертадор (Венесуэла) и полетах вдоль побережья Южной Америки. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси (элемент 24) аналогично (1).

Tu-160, serial number is 8-02, beloned to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. This aircraft was deployed to Engels in early 2000. On 27.06.2000 this Tu-160 was named after "Alexander Molodchii", the WWII bomber pilot and twice decorated "Hero of USSR". The two HSU medals on the starboard side of the aircraft were not applied until later. As one of the most modern Tu-160's this aircraft was used for test launches of new types of missiles - X-101. Due 10-18 September 2009 this aircraft and other Tu-160 (BuNo 11 (12) was rebased to Libertador airbase (Venezuela) and used for patrol flight over South America coasts. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors (elements 24) placed as (1).



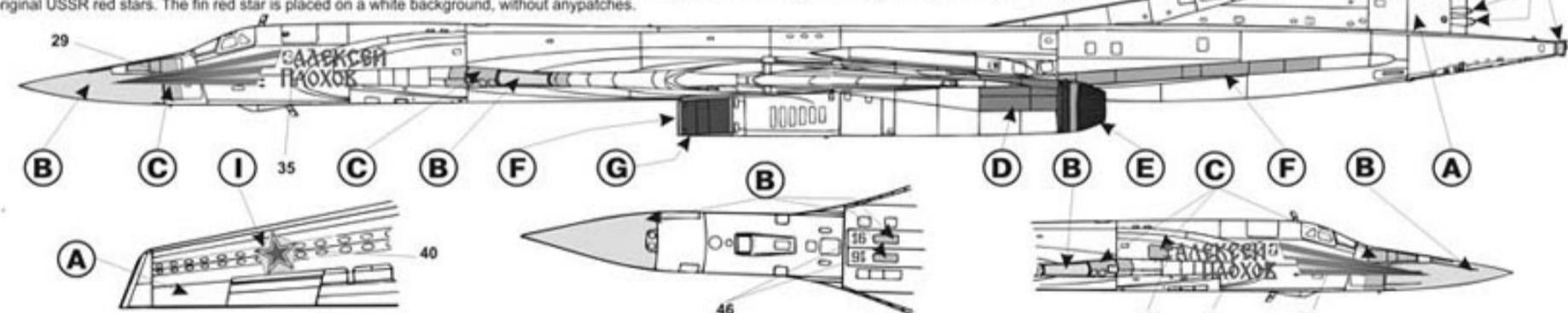
**9** Ту-160, серийный номер 7-02, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2004 год. Самолет поступил в Энгельс в 1993-м году, 23 декабря 1999 года самолету присвоено имя "Василий Решетников" в честь летчика дальней авиации времен Великой Отечественной войны, Героя Советского Союза, в 70-е годы занимавшего пост командующего ДА СССР. Некоторое время (как минимум до весны 2002-го года) самолет эксплуатировался только с надписью "Василий Решетников" на бортах, шеврон в цветах флага ВВС и окраску киля в цвета российского флага (самолет получил сразу поздний тип окраски киля) были накрашены в 2002-03 годах, изображение звезды Героя СССР было нанесено несколько позже остальных элементов. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number is 7-02, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2004. This aircraft was delivered to Engels in 1993. On December 23rd, 1999 (the 90-th anniversary of his birth) this Tu-160 was named after "Vasiliy Reshetnikov" the WWII bomber pilot and Hero of USSR, who commanded USSR Long-Range Aviation in the 1970s. Until the spring of 2002 this aircraft had only the name on both sides of fuselage; the chevron in the colours of the Russian AF flag and tricolour on fin were painted in 2002-03. The HSU medal badge was applied a few months later. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1).



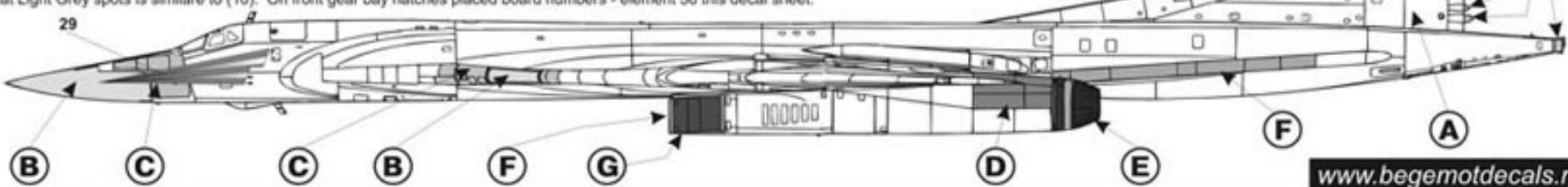
**10** Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2004 год. Самолет из числа полученных от Украины Ту-160, старый бортовой номер сохранен, некоторые из "украинских" Ту-160 сохранили старые бортовые номера, (именно этим объясняется разное написание номеров на килях (их красили после 2002 года в цвета российского флага) и на щитках носовой ниши шасси), некоторые получили новые БН. 17-го апреля 2003 года самолет получил имя "Алексей Плехов" в честь Героя Советского Союза, летчика ДА времен Великой Отечественной войны. Под ОЗ ВВС России на крыльях располагаются закрашенные очень светлым серым ОЗ Украины, под которыми в свою очередь были закрашены ОЗ ВВС СССР, на килях звезда располагается на белом фоне (киль был полностью перекрашен в Россию при прохождении очередного ремонта в Казани).

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2004. This aircraft was one of eight Tu-160's, which were repatriated from Ukraine. The original bort number (16) remains, as is the case with some other ex-Ukraine Tu-160's. Thus the bort numbers on several Tu-160's at Engels feature differently styled bort numbers on the fin and nose gear doors; the fins of all Tu-160's were fully overpainted. Some bort numbers on ex-Ukraine were changed to new, Russian board numbers. On April 17th, 2003, this Tu-160 was named after "Alexey Plokhov", the WWII bomber pilot and "Hero of USSR". Flat Light Grey patches are to be found beneath Russian national insignia on the wing surfaces. These Flat Light Grey patches were applied over the Ukrainian insignia, which in turn were applied over the original Flat Light Grey patches, obscuring the original USSR red stars. The fin red star is placed on a white background, without an upatches.



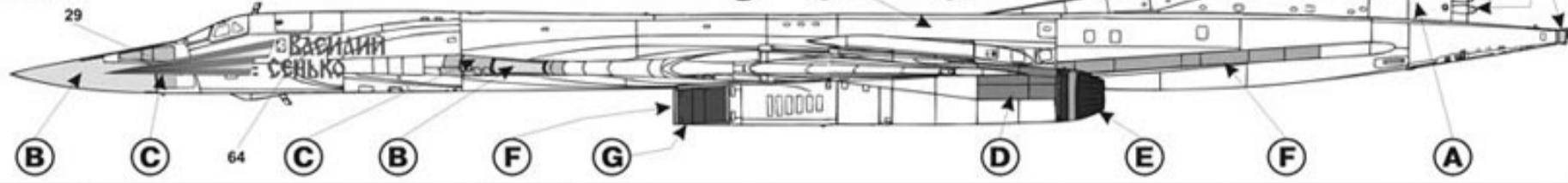
**11** Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2006 год. Самолет из числа полученных от Украины Ту-160. Самолет перелетел из Прилук в Энгельс последним из восьми Ту-160, переданных России Украиной в счет долгов за энергоносители, так как находился в неподвижном состоянии и потребовался его ремонт силами российских техников на месте, в Прилухах, после прохождения ремонта был передан в состав 121-го ГвТБАП ВВС России. Один из двух (по состоянию на лето 2010 года) Ту-160, так и не получивших собственного имени, вторым "безименным" самолетом является аналогично окрашенный Ту-160 с бортовым номером 14. Самолет окрашен по стандартной схеме, аналогично (1), расположение ОЗ ВВС России на крыле поверх закрашенных ОЗ ВВС Украины аналогично (10). На створках ниши передней опоры шасси расположены бортовые номера - элементы деколи 56.

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2004. This aircraft was one of eight Tu-160's, which were repatriated from Ukraine. This aircraft was the last of the eight repatriated ex-Ukrainian Tu-160's, which relocated from Priluki to Engels in 2000. In Ukraine this aircraft was not in flying condition, this a Russian technical crew repaired it at Priluki. Initial board number of this aircraft is unknown, after overhauls this aircraft was donated to 121-th GuHBAR. Due summer 2010 this aircraft and other one Tu-160 with board number 14 still was havn't names. Painting scheme is similar to (1). Russian AF insignia placing atop. Flat Light Grey spots is similare to (10). On front gear bay hatches placed board numbers - element 56 this decal sheet.



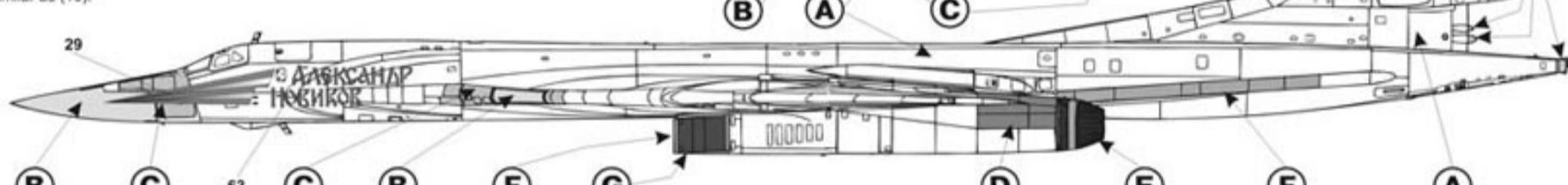
**12** Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа Ту-160, полученных с Украины, предположительно перелетел в Энгельс в начале 2000 года, после прохождения ремонта, 15-го октября 2002 года ему присвоено имя "Василий Сенюк", в честь штурмана ДА времен Великой Отечественной войны, дважды Героя Советского Союза. Самолет сохранил старый бортовой номер, присвоенный в 184-м ТБАП в Прилуках, но на заводе в Казани при окраске киля в цвета российского флага, располагающийся номер на килях был обновлен и имеет другое начертание, нежели на щитках носовой ниши шасси. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (10). Вместе с Ту-160 БН 07 "Александр Молодчий" с 10-го по 18-е сентября 2009 года данный самолет участвовал в перевозке двух Ту-160 BBC России на аэродром Ливертидор (Венесуэла) и полетах вдоль побережья Южной Америки.

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. Another one ex-Ukrainian Tu-160, presumably relocated from Priuli to Engels in early 2000. On 15.10. 2002 this Tu-160 was named after "Vasiliy Senko" the WWII navigator and twice decorated "Hero of the USSR". The old (ex-USSR) bort number remains, but the style of the numbers on fin and nose gear doors is different. Placement of national insignia on wings and bort number on front gear bay door (element 54 this decal) similar to (10).



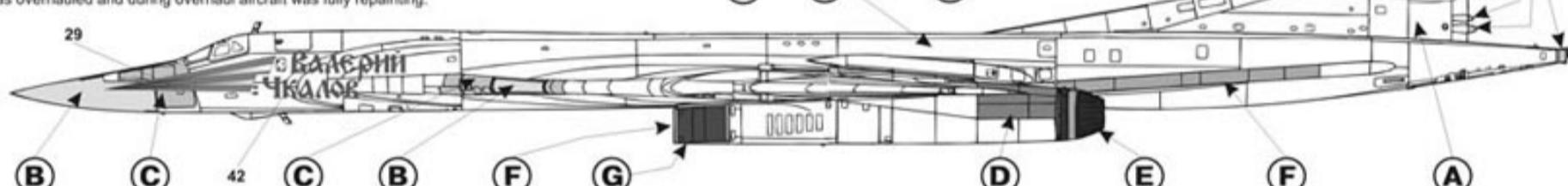
**13** Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа переданных Украиной, но старый бортовой номер, по-видимому, был изменен, так как бортовой номер 12 на килях и щитках носовой ниши шасси имеет одинаковое написание. 21-го декабря 2000 года самолету присвоено имя "Александр Новиков", в честь заместителя начальника наркома обороны СССР по авиации во время ВОВ, главного маршала авиации СССР, дважды Героя СССР. Некоторое время самолет эксплуатировался без обозначения двух звезд Героя СССР на правом борту. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (10).

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. Another one of eight ex-Ukrainian Tu-160's. On 21.12.2000 this Tu-160 was named after "Alexander Novikov", the air chief marshal of the USSR during Great Patriotic War and twice decorated "Hero of the USSR". The two HSU medals on the starboard side of the aircraft were not applied until later. After repatriation from Ukraine this Tu-160 presumably had its bort number changed – the style of bort number on the fin and nose gear bay doors is the same. National insignia on wings and bort number on front gear bay door placed similar as (10).



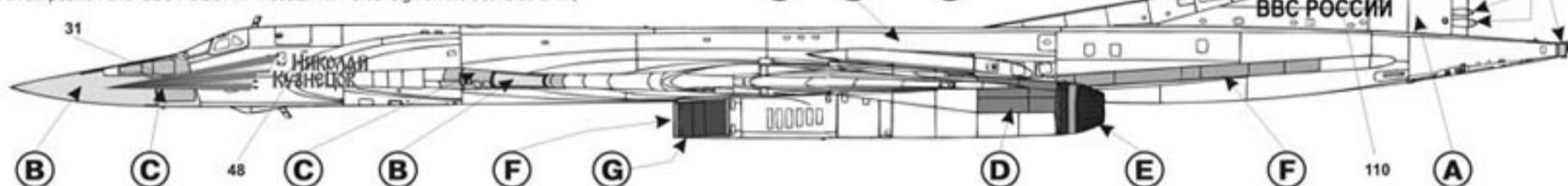
**14** Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа переданных Украиной, 2-го февраля 2004 года (в день 100-летия со дня рождения) самолету присвоено имя "Валерий Чкалов" в честь известного лётчика, Героя Советского Союза, первым совершившего беспосадочный, рекордный по дальности перелет через Северный Полюс в Америку. В окраске самолета обращает на себя внимание отличающееся от других именных Ту-160 написание имени, его больший размер и более высокое расположение шеврона в цветах флага ВВС в носовой части фюзеляжа. По состоянию на 2004 год самолет имел свежую окраску всех поверхностей, вероятно что до присвоения имени самолет прошел ремонт и обновление лакокрасочного покрытия. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси аналогично (1).

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. Another one of eight ex-Ukrainian Tu-160's. On 27.06.2000 this Tu-160 was named "Valeriy Chkalov", after the Russian pilot, who set the first intercontinental endurance flight record from the Moscow region to USA via the North Pole and was decorated with the "Hero of the USSR" medal. The style and size of the "Valeriy Chkalov" inscription is different to the other named Russian Tu-160's, and the position of Russian AF flag chevron is higher. Placement of national insignia on the wings and bort number on front gear bay doors placed as (1). Due 2004 aircraft had new fresh painting on all surfaces, probably before named aircraft was overhauled and during overhaul aircraft was fully repainting.



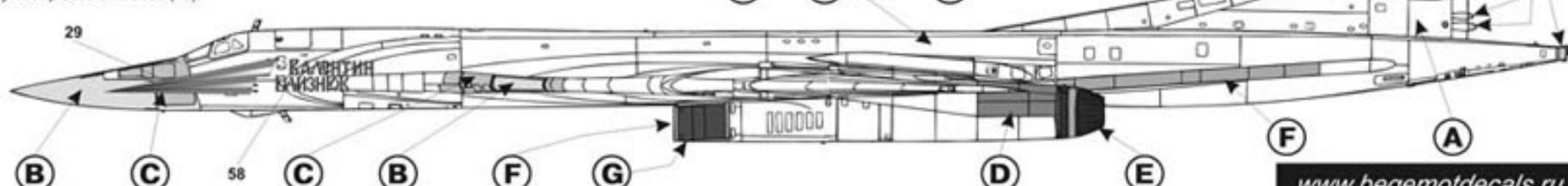
**15** Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТБАП ВВС России, АБ Энгельс, май 2010 года. Данный Ту-160 перелетел из Прилуки в Энгельс 6-го ноября 1999 года, став первым из 8 бывших украинских Ту-160, переданных в состав BBC России. На момент перелета самолет был окрашен аналогично (3). После прохождения ремонта и модернизации (все полученные от Украины Ту-160 проходили проверку состояния систем и замену ряда систем БРЭО) в Казани, самолет вошел в состав 121-го ГвТБАП. По видимому украинские ОЗ на килях этого самолета не закрашивались, а отмывались так как отчетливо видна часть желтой окантовки щита на килях – элементы деколи 38 и 39, позже киль был перекрашен заново и эти следы украинских ОЗ были закрашены. 9 августа 2008 года самолет был назван "Николай Кузнецов" главного конструктора двигателей Ту-160 НК-32. В августе 2009-го года самолет был выставлен на авиасалоне MAKS-09, Жуковский. 9-го мая 2010 года самолет участвовал в воздушной части Парада Победы в ходе празднования 65-ти летия Дня Победы. В ходе подготовки к параду самолет получил новый вариант ОЗ BBC России – с синей обводкой красной звезды и надпись BBC России на килях. Расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси (элемент 44) аналогично варианту (1).

Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, May 2010. This aircraft was relocated from Priuli to Engels on November 6th, 1999, the first of 8 Tu-160s to be repatriated from Ukraine. When relocated the aircraft was painted similar to (3). All Tu-160s returned from Ukraine were sent to the Kazan aviation plant for overhaul and electronics systems upgrades. National insignia on wings and BuNo on front gear bay door (element 52 this decal) placed similar as (10). National Russian insignia atop old Ukrainian insignia on fin this Tu-160 probably was washed (not overpainted), so on both sides of fin around red star clear seen yellow bandole of Ukrainian shield. 9 August 2009 aircraft was named "Nikolay Kuznetsov" after general constructor of Tu-160 engines NK-32. IN the end of August 2009 aircraft was exhibit at MAKS-09 airshow, 9 May 2010 this aircraft take a part in aerial parade dedicated 65-th anniversary of Great Victory Day over Moscow, during prepare to this parade on this Tu-160 was placed new style Russian AF insignia - with blue outline on red star on all six position and "BBC РОССИИ - Russian Air Force" sign on the both side of fin.



**16** Ту-160, серийный номер 2-02, из состава 121-го ГвТБАП BBC России, АБ Энгельс, июль 2006-го года. Данный Ту-160 является четвертым серийным Ту-160 и изначально принадлежал ОКБ Туполева, оба самолета второй производственной серии были переданы для прохождения государственных испытаний в ЛИИ им Громова (Жуковский) в 1985-м году, в ходе испытаний на этом Ту-160 отрабатывалось применение систем вооружения на полигоне НИИ BBC в Ахтубинске. После завершения испытаний самолет был оставлен в ЛИИ им Громова, где долгое время практически не использовался. В начале 2006-го года самолет прошел модернизацию комплекса БРЭО на авиазаводе в Воронеже, 5-го июля 2006 года ему было присвоено имя "Валентин Близнак" в честь главного конструктора самолета и он был передан в состав 121-го ГвТБАП в Энгельсе. Самолет окрашен аналогично по стандартной для Ту-160 схеме, расположение ОЗ на крыльях и бортовых номеров на щитках передней ниши шасси (элемент 59) аналогично варианту (1).

Tu-160, serial number 2-02, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, July 2006. This aircraft is fourth serial Tu-160's, both Tu-160's from second serial batch was donated to Flight Research Institute (Zhukovskiy) for state Tu-160 test program, exactly this aircraft used for missile launching tests at Akhtubinsk Air Force test base. After ending of state test program this aircraft stayed at Zhukovskiy until early 2006, when it was transferred to Voronezh aviation plant for upgrade electronic systems, after that 5.07.2006 it was named "Valentin Bliznak" after general constructor of aircraft and donated to 121-th GuHBAR, Engels airbase. Aircraft painted by standard for Tu-160 colour scheme, national insignia on wings and bort number on front gear bay door placed similar as (10).



17

Ту-160СК, серийный номер 4-01, принадлежащий ОКБ Туполева, авиасалон Ле-Бурже, Париж, июнь 1995 год. В рамках разработки комплекса авиационного запуска спутников "Бурлак" один из принадлежащих ОКБ Туполева серийных самолетов Ту-160, имевший окраску аналогично (1) и бортовой номер 63 (элемент деколи 125), был подготовлен как самолет-демонстратор для участия в авиасалоне Ле-Бурже. Для этого самолет был полностью окрашен в белый (Flat White) цвет, которым были закрашены все радиопрозрачные поверхности и опознавательные знаки. В носовой части фюзеляжа был нанесен выставочный номер 342. В таком же окрасе самолет в августе 1995 года экспонировался на авиасалоне МАКС-95, и позже, уже без выставочного номера, но с опознавательными занками BBC России (элементы 40), расположены аналогично (1), на авиасалоне МАКС-97.

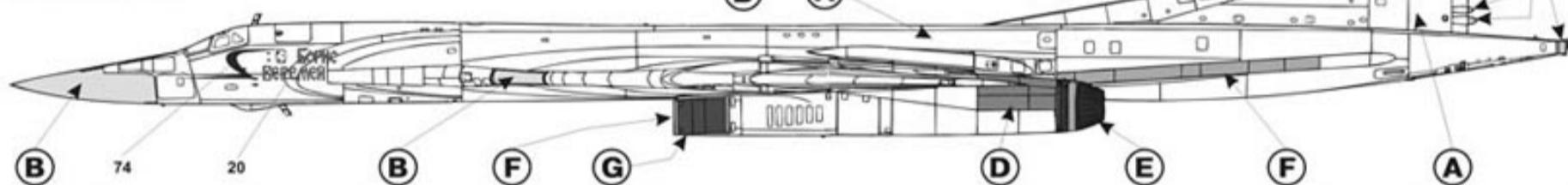
Tu-160SK, serial number 4-01, belonged to Tupolev bureau, Le-Bourget aviation salon, Paris, June 1995. For presentation aerial suborbital launch complex "Burlak" one of serial Tu-160's, belonged to Tupolev bureau, initially painted by serial shceme (similar to (1) with board number 63, was repainted - overall painted by Flat White, including all RWR's. On aircraft it is not placed any national insignia, only smal exhibuit number 342 on fuselage nose section. In this marking scheme aircraft take a part at Le-Bourget aviation salon, after that, due August 1995 in same marking aircraft was exhibited at MAKS-95 airshow, later, during MAKS-97 airshow aircraft exhibited without Le-Bourget exhibit number, but on aircraft was palced Russian Air Force national insignia, position of insignia similar to (1).



18

Ту-160, серийный номер 4-01, принадлежащий ОКБ Туполева, Жуковский, 2009 год. Тот же самолет, что и (17), используется по программе испытаний модернизации серийных Ту-160 BBC России. За время эксплуатации окраска (17) довольно сильно выгорела и вытерлась и самолет приобрел обычный для большинства Ту-160 вид, аналогично (1), но без накрашенных элементов снижения радиолокационной заметности (цвет С). 22-го декабря 2005-го года, в дни 70-и летия со дня рождения самолету было присвоено имя "Борис Веремей", в честь летчика-испытателя, поднявшего Ту-160 в первый полет 18 декабря 1981 года и установившего на Ту-160 несколько рекордов скорости полета с нагрузкой до 30 тонн.

Tu-160, serial number 4-01, belonged to Tupolev bureau, Zhukovskiy, 2009. Same aircraft as (17), it was used in Tu-160 upgrade program test flights, after few years of use overall Flat White painting is wearing off, and aircraft look like other serial Tu-160's, but without special paints of a very light grey colour to lower the level of visibility to radar painting (colour of C). 22 December 2005 aircraft was named "Boris Veremey", after test pilot, whos 18 December 1981 make first flight at Tu-160, and achieved several sped with different (up to 30 tonnes) weight records.

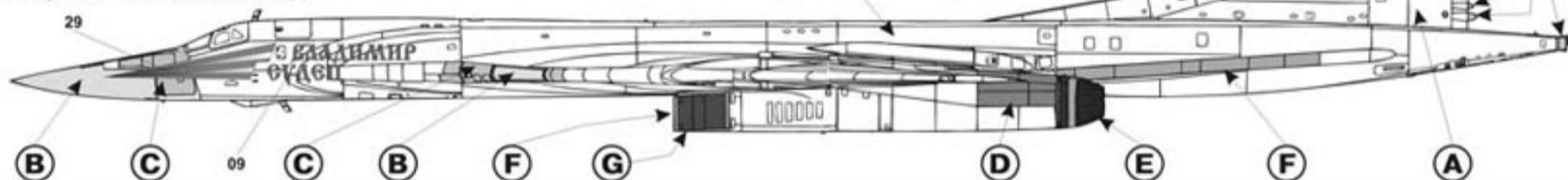


19

Ту-160, серийный номер не установлен, из состава 121-го ГвТАП ВВС России, АБ Энгельс, 2005 год. Самолет из числа переданных Украиной, 2-го декабря 2004 года самолету присвоено имя "Владимир Судец" в честь летчика Дальней Авиации BBC СССР во время Великой Отечественной Войны, Героя Советского Союза, позже командующего ДА BBC СССР.

После перелета из Прилук в Энгельс самолет, как и все бывшие украинские Ту-160, прошел ремонт и обновление состава БРЭО (в начале 90-х на некоторых данных с составом оборудования Ту-160, находившихся на территории аэродрома Прилук ознакомились специалисты BBC США) и обновление лакокрасочного покрытия, схема окраски и расположения опознавательных знаков и номеров аналогична (1).

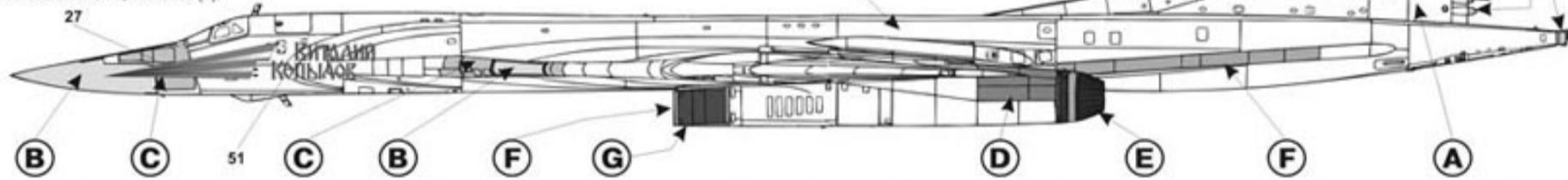
Tu-160, serial number is unknown, belonged to the 121-st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, Russia 2005. Another one of eight ex-Ukrainian Tu-160's. On 02.12.2004 this Tu-160 was named "Vladimir Sudets", after the WWII bomber pilot and Hero of USSR, who commanded USSR Long-Range Aviation in the 1960s. After deployed from Priluki to Engels aircraft was overhauled, after this it was repainted, so painting scheme and place of insignia and board number is equal to (1).



20

Ту-160, серийный номер 8-03, из состава 121-го ГвТАП ВВС России, АБ Энгельс, 2008 год. Сборка Ту-160 8-й производственной серии была начата в начале 90-х, данный самолет был достроен к концу 2007-го года и передан в состав 121-го ГвТАП в апреле 2008-го года. Самолет получил имя Виталий Копылов, в честь директора Казанского Авиационного Производственного Объединения, много сделавшего для освоения производства Ту-160 и застrelившегося в феврале 1995-го года в знак протеста против прекращения производства Ту-160 в начале 90-х годов. Самолет окрашен по стандартной для Ту-160 схеме, аналогично (1).

Tu-160, serial number 8-03, belonged to the 121st Guards HBAR of Russian AF, Engels AB, May 2008. Assembling of this aircraft was started at early 90-th, but this Tu-160 was ready in the end 2007, at April 2008 it was donated to 121-th GuHBAR and named "Vutaliy Kopylov" after director of Kazan Aviation Plant, which invent Tu-160 in production and killing himself at 1995 as sign of protest versus cansell Tu-160 prouced. Aircraft painted by standard scheme, similar to (1).

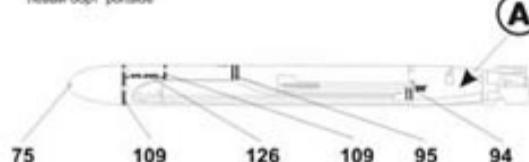


При окраске модели Ту-160 необходимо учитывать что большинство самолетов имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертысть окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок центроплана, крыла и хвоста, связанную со сверхзвуковыми режимами полетов. Радиопрозрачные элементы и элементы, накрашенные специальной краской на органической основе для снижения радиолокационной заметности темнеют в процессе эксплуатации и выделяются на фоне основной окраски. Ту-160 поздних производственных серий имеют отличия в расположении радиопрозрачных элементов за кабиной экипажа на правом борту и конфигурацию накрашенных специальной краской элементов за носовым радиопрозрачным обтекателем.

When painting your Tu-160 model, you can imitate the weathering and abrasive wear of overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin. This weathering and wear is a consequence of supersonic flight. RWR parts on the nose section and some panel covers are painted in a special enamel over an organic base coat (for reducing radar signature). In darkness these areas are more conspicuous on the older aircraft. Tu-160's from late production batches have differently sized and positioned panel covers around the nose section of the fuselage in the special (C) paint, and there is a missing RWR panel on the starboard side behind the cockpit window.

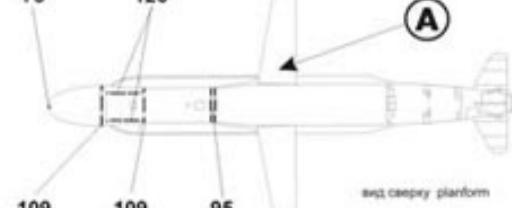
X-55CM в транспортном (подвешенном) положении x 12  
Kh-55SM in transport (loading) configuration x 12

левый борт portside



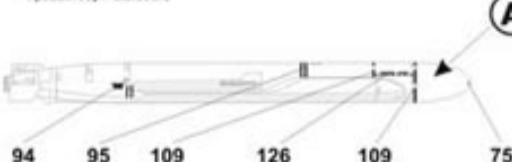
X-55CM в полетной конфигурации x 12  
Kh-55SM in flight configuration x 12

левый борт portside



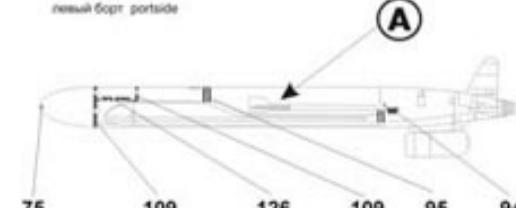
X-55CM в транспортном (подвешенном) положении x 12  
Kh-55SM in transport (loading) configuration x 12

правый борт starboard



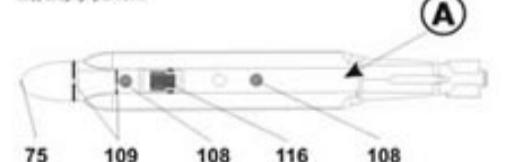
X-55CM учебный вариант (в полетной конфигурации) x 12  
Kh-55SM training version (in flight configuration) x 12

левый борт portside



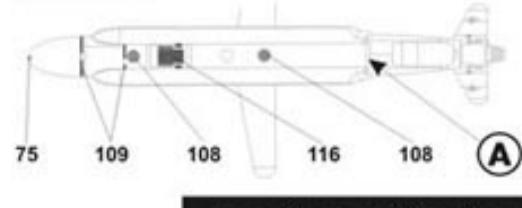
X-55CM в транспортном (подвешенном) положении x 12  
Kh-55SM in transport (loading) configuration x 12

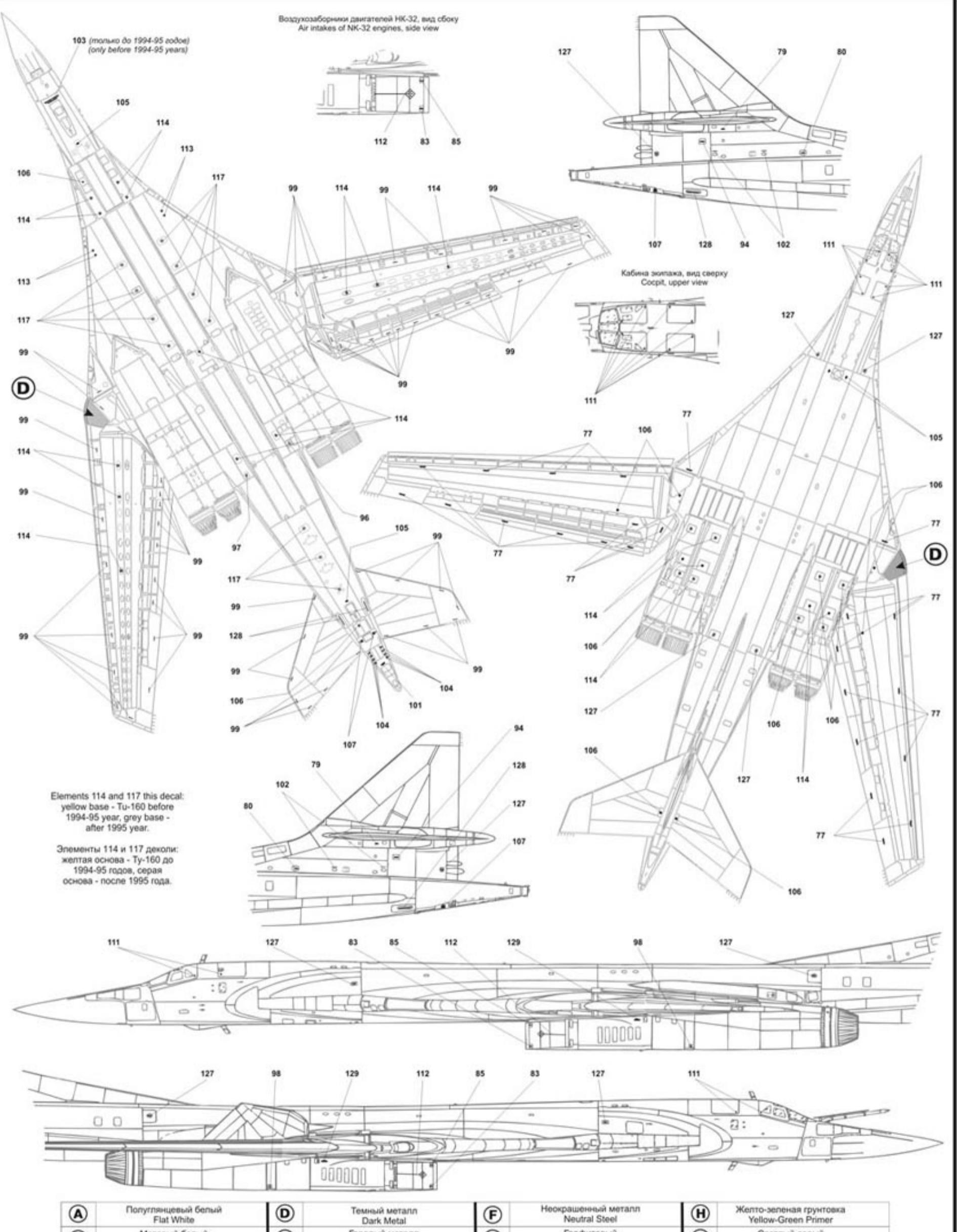
вид сверху planform



X-55CM в полетной конфигурации x 12  
Kh-55SM in flight configuration x 12

вид сверху planform





<b>A</b>	Полуглянцевый белый Flat White	<b>D</b>	Темный металл Dark Metal	<b>F</b>	Неокрашённый металл Neutral Steel	<b>H</b>	Желто-зеленая грунтовка Yellow-Green Primer
<b>B</b>	Матовый белый Matt White	<b>E</b>	Горячий металл Exhaust	<b>G</b>	Графитовый Graphite	<b>I</b>	Светлый серый Light Grey
<b>C</b>	Очень светлый серый Extra Light Gray						

Если вы располагаете информацией,ющей помочь в разработке деколей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us

Спасибо за помощь в работе: А. Зинку, А. Конеткову, С. Труфанову, Н. Шейдакову.

Especial thanks to Ken Duffey and Guy Holroyd.